

PODER LEGISLATIVO



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO
SUR

COMUNICACIONES OFICIALES

Nº 206

PERÍODO LEGISLATIVO

2004

EXTRACTO P.E.P. NOTA Nº 355/04 ADJUNTANDO INFORME REQUERIDO MEDIANTE RESOLUCIÓN DE CÁMARA Nº 261/04. (S/NÓMINA DE PILOTOS QUE INTEGRAN LA PLANTA DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE AERONÁUTICA).

Entró en la Sesión 03/03/2005

Girado a la Comisión CB
Nº: _____

Orden del día Nº: _____



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

1605
22-12-04
1610
Mio



NOTA N°
GOB

355



USHUAIA,

21 DIC. 2004

SEÑOR PRESIDENTE:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. en mi carácter de Gobernador de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur con el objeto de remitirle en contestación a la Resolución N° 261/04 de la Legislatura Provincial, Nota Letra: I.D.A.P. N° 274/04 emitida por el Interventor de la Dirección Provincial de Aeronáutica, con su correspondiente documental e Informe S.L. y T. N° 3309/04, en un total de y siete (7) fojas.

Sin otro particular, saludo al señor Presidente con atenta y distinguida consideración.

AGREGADO: Soporte Informático.-

Mario Jorge Colazo
GOBERNADOR
Provincia de Tierra del Fuego
Antártida e Islas del Atlántico Sur

AL SR. PRESIDENTE DE LA
LEGISLATURA PROVINCIAL
Dn. Hugo Omar COCCARO
S / D.-



Provincia de Tierra del Fuego, Antártida
e Islas del Atlántico Sur
República Argentina

SECRETARIA LEGAL Y TECNICA

"1904 - 2004
Centenario de la Presencia Argentina
Ininterrumpida en el Sector Antártico"



USHUAIA, 21 DIC. 2004

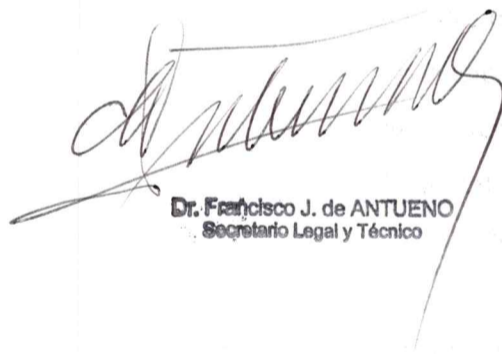
SEÑOR GOBERNADOR

S _____ / _____ D.-

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a efectos de elevar la documentación recabada por esta Secretaría en cumplimiento de su servicio Técnico y Jurídico, Nota emitida por el Interventor de la Dirección Provincial de Aeronáutica N° 274/04, Letra: I.D.A.P., en contestación a lo solicitado por la Resolución N° 261/04 de la Cámara Legislativa de la Provincia, dada en sesión Ordinaria del día 02 de Diciembre de 2004.

En consecuencia, correspondería remitir dicha información a la Legislatura de la Provincia.

INFORME S.L. y T. N° 3309 /04.


Dr. Francisco J. de ANTUENO
Secretario Legal y Técnico



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
M.G.T.S.J. y C.
DIRECCION DE AERONAUTICA PROVINCIAL



1904-2004
"Centenario de la Presencia Argentina
ininterrumpida en el Sector Antártico"

NOTA N° 274/04
LETRA: I. D. A. P.
REFERENTE: Nota N° 1369/04
LETRA: M°.G.T.S.J y C.
S/Resolución N° 261/04

USHUAIA, 20 DIC 2004

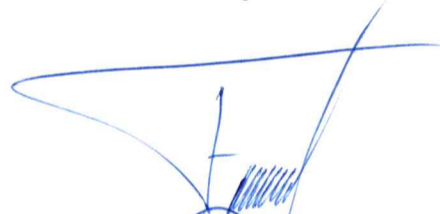
Señor
Secretario Legal y Técnico
Dr. Francisco De Antueno
S/D

Por la presente me dirijo a Ud. en mi carácter de Interventor de la Dirección de Aeronáutica Provincial – Decreto Provincial N° 2618/04 – con el objeto de remitirle la información solicitada por la Cámara Legislativa mediante Resolución N° 261/04.

Saludo a Usted muy atte.

AGREGADOS: Lo indicado en el texto y Soporte Magnético.

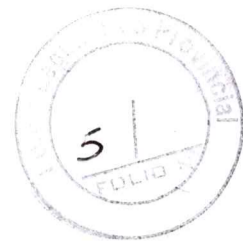
CC. Al Ministerio de Gobierno, Trabajo, Seguridad, Justicia y Culto.-


Juan Antonio Finck
Interventor DAP
Dcto. Prov. 2618/04

158/IVL

G.T.F. Secretaría Legal y Técnica	
ENTRO:	20 DIC. 2004
SALIDA:	

20/12/04 15:45HS



Punto 1.- NOMINA DE PILOTOS

Pérez, Carlos Alberto : legajo N° 10287549/00

Licencias: T.L.A. (Transporte Línea Aérea) N° 2297
Piloto Comercial de Helicóptero N° 214
Instructor de Vuelo Helicóptero N° 1962

Habilitaciones: Vuelo Nocturno, Vuelo por Instrumentos, Monomotores Terrestres hasta 5700 kg,
Multimotores Terrestres hasta 5700 kg: Piloto LearJet 35, LearJet 60, Arava 102
Copiloto LearJet 24.

Cursos: U.C.L.A. (USA) Perito en Investigación de Accidentes Aéreos

Flight Safety Academy : Copiloto LearJet 24- Año 1980

Piloto LearJet 35 – Año 1982 / 1985 / 1998 / 2000.

Piloto LearJet 60 – Año 2001 / 2002 / 2003.

Piloto RSVM (Vuelo en espacio vertical reducido) – Año 2003

Universal Avionics System : Initial operator 13/11/2001

Approach operator 19/11/2001

Medaire: Resolución de problemas médicos en vuelo- RCP 10/11/2003

E.I.P.A. L. Brasich (Río Grande): Factores Humanos 2002 / 2003

Transporte de Mercancías Peligrosas 2002 / 2003

Horas de Vuelo: Total: 5550.3 hs
Multimotor: 5357.1 hs
Reactor LearJet 35 : 3674.2 hs
LearJet 60 : 930.4 hs
Turbohélice: 529.8 hs
Helicóptero: 950.2 hs

Lavado, Luis Marcelino : Legajo N° 11196182/00

Licencias: T.L.A. (Transporte Línea Aérea) de Helicóptero N° 161
Piloto Comercial de Avión N° 4004

Habilitaciones: Vuelo Nocturno, Vuelos por Instrumentos, Monomotores Terrestres hasta 5700kg.
Multimotores hasta 5700 kg: Copiloto Arava, Piloto Helicópteros HU50, FH 1100 y
BELL 222.

Cursos: Flight Safety Academy : Piloto Helicóptero Bell 222 – Año 1985 / 2000.

E.I.P.A. L. Brasich (Río Grande): Factores Humanos 2002 / 2003

Transporte de Mercancías Peligrosas 2002 / 2003.

Horas de Vuelo: Total: 2785.5 hs
Multimotor / Helicóptero 1483.8 hs
Turbohélice: 1483.8 hs

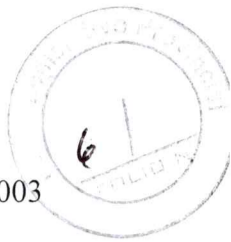
Aras, Ricardo Alfredo : legajo N° 10517527/00

Licencias: T.L.A. (Transporte Línea Aérea) N° 2407
Instructor de Vuelo Avión N° 3169

Habilitaciones: Vuelo Nocturno, Vuelos por Instrumentos, Monomotores Terrestres hasta 5700kg.
Multimotores hasta 5700 kg: Piloto LearJet 35, LearJet 60, Arava 102.
Instrucción de alumnos y pilotos hasta el nivel de licencia y habilitaciones de
Piloto de Avión que es titular.

Cursos: Flight Safety Academy : Piloto LearJet 35- Año 1993 / 2000.

Piloto LearJet 60 – Año 2001 / 2002 / 2003.



Piloto RSVM (Vuelo en espacio vertical reducido) – Año 2003
Universal Avionics System : Initial operator 13/11/2001
Approach operator 19/11/2001
Medaire: Resolución de problemas médicos en vuelo- RCP 10/11/2003
E.I.P.A. L. Brasich (Río Grande): Factores Humanos 2002 / 2003
Transporte de Mercancías Peligrosas 2002 / 2003

Horas de Vuelo: Total: 6853.2 hs
Multimotor: 6421.3 hs
Reactor LearJet 35 : 3185.1 hs
LearJet 60 : 1213.7 hs
Turbohélice: 1987.8 hs

Calvagna, Alfredo Víctor : legajo N° 13588001/00

Licencias: T.L.A. (Transporte Línea Aérea) N° 2828
Habilitaciones: Vuelo Nocturno, Vuelos por Instrumentos, Monomotores Terrestres hasta 5700kg.
Multimotores hasta 5700 kg: Piloto LearJet 35, LearJet 60, Arava.

Cursos: Flight Safety Academy : Piloto LearJet 35- Año 1998 / 2000.
Piloto LearJet 60 – Año 2001 / 2002 / 2003.
Piloto RSVM (Vuelo en espacio vertical reducido) – Año 2003
Universal Avionics System : Initial operator 13/11/2001
Approach operator 19/11/2001
Medaire: Resolución de problemas médicos en vuelo- RCP 10/11/2003
E.I.P.A. L. Brasich (Río Grande): Factores Humanos 2002 / 2003
Transporte de Mercancías Peligrosas 2002 / 2003

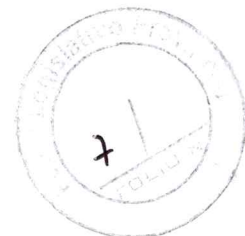
Horas de Vuelo: Total: 3649.2 hs
Multimotor: 3181.8 hs
Reactor LearJet 35 : 720.2 hs
LearJet 60 : 925.7 hs
Turbohélice: 1664.9 hs

Beban, Mario Alberto : legajo N° 13013124/00

Licencias: T.L.A. (Transporte Línea Aérea) N° 2827
Habilitaciones: Vuelo Nocturno, Vuelos por Instrumentos, Monomotores Terrestres hasta 5700kg.
Multimotores hasta 5700 kg: Piloto LearJet 35, Arava 102

Cursos: Flight Safety Academy : Piloto LearJet 35- Año 2000.
E.I.P.A. L. Brasich (Río Grande): Factores Humanos 2002 / 2003
Transporte de Mercancías Peligrosas 2002 / 2003.

Horas de Vuelo: Total: 4643.7 hs
Multimotor: 4220.5 hs
Reactor LearJet 35 : 1571.7 hs
Turbohélice: 2432.2 hs



Marchese, Alberto Ricardo : legajo N° 4994639/00

Licencias: T.L.A. (Transporte Línea Aérea) N° 2298

Instructor de Vuelo Avión N° 2469

Habilitaciones: Vuelo Nocturno, Vuelos por Instrumentos, Monomotores Terrestres hasta 5700kg.
Multimotores hasta 5700 kg: Piloto Arava 102.
Instrucción de alumnos y pilotos hasta el nivel de licencia y habilitaciones de Piloto de Avión que es titular.

Cursos: E.I.P.A. L. Brasich (Río Grande): Factores Humanos 2002 / 2003
Transporte de Mercancías Peligrosas 2002 / 2003.

Horas de Vuelo: Total: 5750.3 hs
Multimotor: 5010.5 hs
Turbohélice: 4988.5 hs

Parra, Jorge Alberto : Legajo N° 22337566/00

Licencias: T.L.A. (Transporte Línea Aérea) N° 51.925

Instructor de Vuelo N° 51.925

Habilitaciones: Vuelo Nocturno, Vuelos por Instrumentos, Monomotores Terrestres hasta 5700kg.
Multimotores hasta 5700 kg: Copiloto DH 7, SW2 , Piloto Arava 102.
Instrucción de alumnos y pilotos hasta el nivel de licencia y habilitaciones de Piloto de Avión que es titular.

Cursos: E.I.P.A. L. Brasich (Río Grande): Factores Humanos 2002 / 2003
Transporte de Mercancías Peligrosas 2002 / 2003.

Horas de Vuelo: Total: 3614.4 hs
Multimotor: 3077.2 hs
Turbohélice: 3040.5 hs

Lavado, Carlos Eduardo: Legajo N° 20709997/00

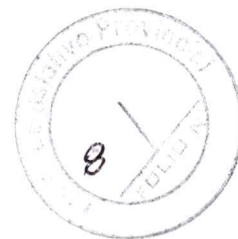
Licencias: T.L.A. (Transporte Línea Aérea) N° 46231

Instructor de Vuelo N° 46231

Habilitaciones: Vuelo Nocturno, Vuelos por Instrumentos, Monomotores Terrestres hasta 5700kg.
Multimotores hasta 5700 kg: Piloto Arava 102.
Instrucción de alumnos y pilotos hasta el nivel de licencia y habilitaciones de Piloto de Avión que es titular.

Cursos: E.I.P.A. L. Brasich (Río Grande): Factores Humanos 2002 / 2003
Transporte de Mercancías Peligrosas 2002 / 2003.

Horas de Vuelo: Total: 2101.8hs
Multimotor: 1560.3 hs
Turbohélice: 1230.8 hs



Eisenbeil, Héctor Horacio: Legajo N° 16366619/00

Licencias: T.L.A. (Transporte Línea Aérea) N° 2950

Instructor de Vuelo Avión N° 3167

Habilitaciones: Vuelo Nocturno, Vuelos por Instrumentos, Monomotores Terrestres hasta 5700kg.
Multimotores hasta 5700 kg: Copiloto LearJet 60, Piloto Arava 102.
Instrucción de alumnos y pilotos hasta el nivel de licencia y habilitaciones de Piloto de Avión que es titular.

Cursos: Flight Safety Academy : Piloto LearJet 60 – Año 2001 / 2002 / 2003.

Piloto RSVM (Vuelo en espacio vertical reducido) – Año 2003

Universal Avionics System : Initial operator 13/11/2001

Approach operator 19/11/2001

Medaire: Resolución de problemas médicos en vuelo- RCP 10/11/2003

E.I.P.A. L. Brasich (Río Grande): Factores Humanos 2002 / 2003

Transporte de Mercancías Peligrosas 2002 / 2003

Horas de Vuelo: Total:	3624.3 hs
Multimotor:	3414.5 hs
Reactor LearJet 60 :	1115.0 hs
Turbohélice:	2290.5 hs

Marconcini, Marcos Javier: Legajo N° 21703295/00

Licencias: T.L.A. (Transporte Línea Aérea) N° 50998

Instructor de Vuelo Avión N° 50998

Habilitaciones: Vuelo Nocturno, Vuelos por Instrumentos, Monomotores Terrestres hasta 5700kg.
Multimotores hasta 5700 kg.
Instrucción de alumnos y pilotos hasta el nivel de licencia y habilitaciones de Piloto de Avión que es titular.

Cursos: E.I.P.A. L. Brasich (Río Grande): Factores Humanos 2002 / 2003

Transporte de Mercancías Peligrosas 2002 / 2003

Horas de Vuelo: Total:	2110.3 hs
Multimotor:	166.2 hs
Turbohélice:	5.0 hs

Punto 2.-

Se planea contratar un (1) piloto debido que el piloto Mariano Salotti, quien se encuentra contratado desde el día 21 de Enero de 2002, presentó su renuncia.

Punto 3.-

El piloto que se contratará cumplirá la función del piloto Mariano Salotti.



Provincia de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina
MINISTERIO DE GOBIERNO, TRABAJO,
SEGURIDAD, JUSTICIA Y CULTO

" 1904 - 2004 Centenario de la presencia
Argentina Ininterrumpida en el Sector Antártico



1369
Nota N° /04
Letra M.G.T.S.J. y C

Ushuaia, 14 de diciembre de 2004.

AL
DIRECTOR PROVINCIAL DE AEROPUERTOS
INTERVENTOR DE LA DIRECCION DE AERONAUTICA
PROVINCIAL
Dn. JUAN ANTONIO FINCK
S/D.

Me dirijo a Usted, a efectos de remitirla Nota N° 540/04,
Letra D.G.A.J., de fecha 07 de diciembre del corriente, por la cual se adjunta copia de la Re-
solución de Cámara Legislativa N° 261/04, a fin que esa Secretaría proceda a dar contestación
a lo solicitado por la misma.

La información solicitada deberá ser remitida directa-
mente al Sr. Secretario Legal y Técnico, por escrito, adjuntando también soporte magnético
(Ley 650), dentro de los diez (10) días hábiles de su recepción, con copia a este Ministerio.

Saludo a Usted Atentamente.



ALEJANDRO D. VERNET
Ministro de Gobierno, Trabajo,
Seguridad, Justicia y Culto

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur y los Hielos Continentales son y serán Argentinas"